

新旧对照表

設計要領第一集 舗装 参考資料

令和6年 7月

設計要領第一集[参考資料] 新旧対照表 (1 / 5)

現 行 (設計要領第一集 舗装 参考資料 令和2年7月)	改 定 (設計要領第一集 舗装 参考資料 令和6年7月)	備 考
<p data-bbox="540 627 899 686">設 計 要 領</p> <p data-bbox="649 777 789 827">第一集</p> <p data-bbox="566 869 869 919">舗装 参考資料</p> <p data-bbox="575 1425 860 1476"><u>令和2年7月</u></p> <p data-bbox="507 1572 931 1707">東日本高速道路株式会社 中日本高速道路株式会社 西日本高速道路株式会社</p>	<p data-bbox="1795 627 2154 686">設 計 要 領</p> <p data-bbox="1905 777 2044 827">第一集</p> <p data-bbox="1822 869 2125 919">舗装 参考資料</p> <p data-bbox="1831 1425 2116 1476"><u>令和6年7月</u></p> <p data-bbox="1762 1572 2187 1707">東日本高速道路株式会社 中日本高速道路株式会社 西日本高速道路株式会社</p>	

設計要領第一集[参考資料] 新旧対照表 (2/5)

現 行 (設計要領第一集 舗装 参考資料 令和2年7月)		改 定 (設計要領第一集 舗装 参考資料 令和6年7月)		備 考											
表参1-7 舗装各層の設計															
断面	T <sub>A</sub> =24 t=40	①	②	断面	T <sub>A</sub> =24 t=40	①	②	断面	T <sub>A</sub> =24 t=40	③	④				
		③	④			③	④								
単価		300×4=1,200 200×6=1,200 180×11=1,980 70×19=1,330 5,710円/m <sup>2</sup>	300×4=1,200 200×6=1,200 160×14=2,240 70×16=1,120 5,760円/m <sup>2</sup>	単価		300×4=1,200 200×6=1,200 180×15=2,700 70×15=1,050 6,150円/m <sup>2</sup>	300×4=1,200 200×6=1,200 160×18=2,880 70×12=840 6,120円/m <sup>2</sup>	単価		300×4=1,200 200×6=1,200 180×12=2,160 70×18=1,260 5,820円/m <sup>2</sup>	300×4=1,200 200×6=1,200 160×15=2,400 70×15=1,050 5,850円/m <sup>2</sup>	単価		300×4=1,200 200×6=1,200 180×20=3,600 70×10=700 6,700円/m <sup>2</sup>	300×4=1,200 200×6=1,200 160×20=3,200 70×10=700 6,300円/m <sup>2</sup>
断面		アス安定タイプ(I)の場合	アス安定タイプ(II)の場合	断面		アス安定タイプ(I)の場合	アス安定タイプ(II)の場合	断面		アス安定タイプ(I)の場合	アス安定タイプ(II)の場合				
単価				単価				単価							

舗装各層の設計結果

T<sub>A</sub>=24, 全舗装厚 t=40cmでは, ①断面が経済的ではあるが, 単に経済性だけでなく, 土木工事の進捗状況, 骨材状況, 現地状況等をも考慮して最終的に断面を決定する必要がある。

(注) 現場によっては, 骨材が悪く, アスファルト安定処理が, タイプ(II) (残留安定度が50%以上) としか判断できない場合でも, 安易にタイプ(II)を採用するのではなく, 残留安定度の程度(70%前後)によっては, 消石灰等のはく離防止剤を添加する事によって, 混合物の性状を改良し, 残留安定度を増す等の対策を行った方が, 経済的な場合もあるので十分検討する事。

参1-6

舗装各層の設計結果

T<sub>A</sub>=24, 全舗装厚 t=40cmでは, ②断面が経済的ではあるが, 単に経済性だけでなく, 土木工事の進捗状況, 骨材状況, 現地状況等をも考慮して最終的に断面を決定する必要がある。

(注) 現場によっては, 骨材が悪く, アスファルト安定処理が, タイプ(II) (残留安定度が50%以上) としか判断できない場合でも, 安易にタイプ(II)を採用するのではなく, 残留安定度の程度(70%前後)によっては, 消石灰等のはく離防止剤を添加する事によって, 混合物の性状を改良し, 残留安定度を増す等の対策を行った方が, 経済的な場合もあるので十分検討する事。

設計要領第一集[参考資料] 新旧対照表 (3/5)

現 行 (設計要領第一集 舗装 参考資料 令和2年7月)	改 定 (設計要領第一集 舗装 参考資料 令和6年7月)	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<p>③ 舗装厚各部の設計及び経済的な構造の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">基本条件</th> <th colspan="4">パターン1</th> </tr> <tr> <th>T (厚さcm)</th> <th>工法・材料</th> <th>条件</th> <th>a1</th> <th>a2</th> <th>a3</th> <th>厚さ</th> <th>T<sub>A</sub></th> <th>cm・㎡単価</th> <th>単価(円/㎡)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高機能舗装I型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>4</td> <td>300</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高機能舗装II型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>310</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>基層用混合物</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td>6</td> <td>200</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>上層路盤厚さT2(cm)</td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプI</td> <td></td> <td>0.8</td> <td></td> <td>13</td> <td>10.4</td> <td>180</td> <td>2,340</td> </tr> <tr> <td></td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプII</td> <td></td> <td>0.68</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>160</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>下層路盤厚さT3(cm)</td> <td>セメント安定処理</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.28</td> <td>17</td> <td>4.76</td> <td>70</td> <td>1,190</td> </tr> <tr> <td></td> <td>粒状路盤</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.25</td> <td></td> <td></td> <td>65</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>舗装厚(cm)</td> <td colspan="2">最低舗装厚以上とする。</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)</td> <td colspan="2">計算結果</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>25.16</td> <td></td> <td></td> <td>6,930</td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm)CBR設計</td> <td colspan="2">40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>必要T<sub>A</sub>(cm)T<sub>A</sub>設計</td> <td colspan="2">25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>25.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件との整合確認】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm)</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)可否</td> <td colspan="2">T<sub>A</sub>不測の判定</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIの場合: 18cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIIの場合: 20cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Csb路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">20cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>粒状路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">30cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">総合評価結果</td> <td colspan="5">採用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 補修設計時の構造照査例(ケース2:既設舗装厚の変更が不要な場合)</p> <p>① 設計交通量の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">設計交通量算出</th> </tr> <tr> <th>日断面交通量</th> <th>日平均交通量(台/日/一方向)</th> <th>大型混入率</th> <th>設計年数(年)</th> <th>大型累積交通量</th> <th>10t換算係数</th> <th>10t換算軸数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>56,000</td> <td>28,000</td> <td>10.0%</td> <td>10</td> <td>10,220,000</td> <td>0.85</td> <td>8,687,000</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 設計CBRとT<sub>A</sub>の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工区</th> <th rowspan="2">10t換算軸数(軸)</th> <th colspan="2">上部路床</th> <th colspan="2">下部路床</th> <th rowspan="2">平均CBR(%)</th> <th rowspan="2">設計CBR(%)</th> <th rowspan="2">T<sub>A</sub>(cm)</th> </tr> <tr> <th>路床厚(cm)</th> <th>代表CBR(%)</th> <th>路床厚(cm)</th> <th>代表CBR(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A工事</td> <td>8,687,000</td> <td>30</td> <td>19.75</td> <td>70</td> <td>17</td> <td>17.8</td> <td>17.5</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>B工事</td> <td>8,687,000</td> <td>30</td> <td>21</td> <td>70</td> <td>14</td> <td>15.9</td> <td>15</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>C工事</td> <td>8,687,000</td> <td>30</td> <td>21.5</td> <td>70</td> <td>14.5</td> <td>16.4</td> <td>15</td> <td>22</td> </tr> </tbody> </table>	基本条件			パターン1				T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)	表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装I型)		1			4	4	300	1,200	表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装II型)		1					310	0	表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			6	6	200	1,200	上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		13	10.4	180	2,340		加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0	下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	17	4.76	70	1,190		粒状路盤				0.25			65	0	舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					40				T <sub>A</sub> (cm)	計算結果					25.16			6,930	【設計条件】										最低舗装厚(cm)CBR設計	40					40				必要T <sub>A</sub> (cm)T <sub>A</sub> 設計	25					25.10				【設計条件との整合確認】										最低舗装厚(cm)						OK				T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定					OK				最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 18cm					OK				最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 20cm					OK				Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下					OK				粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下					OK				総合評価結果					採用					設計交通量算出							日断面交通量	日平均交通量(台/日/一方向)	大型混入率	設計年数(年)	大型累積交通量	10t換算係数	10t換算軸数	56,000	28,000	10.0%	10	10,220,000	0.85	8,687,000	工区	10t換算軸数(軸)	上部路床		下部路床		平均CBR(%)	設計CBR(%)	T <sub>A</sub> (cm)	路床厚(cm)	代表CBR(%)	路床厚(cm)	代表CBR(%)	A工事	8,687,000	30	19.75	70	17	17.8	17.5	21	B工事	8,687,000	30	21	70	14	15.9	15	22	C工事	8,687,000	30	21.5	70	14.5	16.4	15	22	<p>③ 舗装厚各部の設計及び経済的な構造の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">基本条件</th> <th colspan="4">パターン1</th> </tr> <tr> <th>T (厚さcm)</th> <th>工法・材料</th> <th>条件</th> <th>a1</th> <th>a2</th> <th>a3</th> <th>厚さ</th> <th>T<sub>A</sub></th> <th>cm・㎡単価</th> <th>単価(円/㎡)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高機能舗装I型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>4</td> <td>300</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高機能舗装II型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>310</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>基層用混合物</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td>6</td> <td>200</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>上層路盤厚さT2(cm)</td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプI</td> <td></td> <td>0.8</td> <td></td> <td>15</td> <td>12</td> <td>180</td> <td>2,700</td> </tr> <tr> <td></td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプII</td> <td></td> <td>0.68</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>160</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>下層路盤厚さT3(cm)</td> <td>セメント安定処理</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.28</td> <td>15</td> <td>4.2</td> <td>70</td> <td>1,050</td> </tr> <tr> <td></td> <td>粒状路盤</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.25</td> <td></td> <td></td> <td>65</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>舗装厚(cm)</td> <td colspan="2">最低舗装厚以上とする。</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)</td> <td colspan="2">計算結果</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26.20</td> <td></td> <td></td> <td>6,150</td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm)CBR設計</td> <td colspan="2">40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>必要T<sub>A</sub>(cm)T<sub>A</sub>設計</td> <td colspan="2">25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>25.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件との整合確認】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm)</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)可否</td> <td colspan="2">T<sub>A</sub>不測の判定</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIの場合: 25cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIIの場合: 28cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Csb路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">20cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>粒状路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">30cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">総合評価結果</td> <td colspan="5">採用</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 補修設計時の構造照査例(ケース2:既設舗装厚の変更が不要な場合)</p> <p>① 設計交通量の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">設計交通量算出</th> </tr> <tr> <th>日断面交通量</th> <th>日平均交通量(台/日/一方向)</th> <th>大型混入率</th> <th>設計年数(年)</th> <th>大型累積交通量</th> <th>10t換算係数</th> <th>10t換算軸数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>56,000</td> <td>28,000</td> <td>10.0%</td> <td>10</td> <td>10,220,000</td> <td>0.85</td> <td>8,687,000</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 設計CBRとT<sub>A</sub>の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工区</th> <th rowspan="2">10t換算軸数(軸)</th> <th colspan="2">上部路床</th> <th colspan="2">下部路床</th> <th rowspan="2">平均CBR(%)</th> <th rowspan="2">設計CBR(%)</th> <th rowspan="2">T<sub>A</sub>(cm)</th> </tr> <tr> <th>路床厚(cm)</th> <th>代表CBR(%)</th> <th>路床厚(cm)</th> <th>代表CBR(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A工事</td> <td>8,687,000</td> <td>30</td> <td>19.75</td> <td>70</td> <td>17</td> <td>17.8</td> <td>17.5</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>B工事</td> <td>8,687,000</td> <td>30</td> <td>21</td> <td>70</td> <td>14</td> <td>15.9</td> <td>15</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>C工事</td> <td>8,687,000</td> <td>30</td> <td>21.5</td> <td>70</td> <td>14.5</td> <td>16.4</td> <td>15</td> <td>22</td> </tr> </tbody> </table>	基本条件			パターン1				T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)	表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装I型)		1			4	4	300	1,200	表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装II型)		1					310	0	表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			6	6	200	1,200	上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		15	12	180	2,700		加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0	下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	15	4.2	70	1,050		粒状路盤				0.25			65	0	舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					40				T <sub>A</sub> (cm)	計算結果					26.20			6,150	【設計条件】										最低舗装厚(cm)CBR設計	40					40				必要T <sub>A</sub> (cm)T <sub>A</sub> 設計	25					25.10				【設計条件との整合確認】										最低舗装厚(cm)						OK				T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定					OK				最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 25cm					OK				最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 28cm					OK				Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下					OK				粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下					OK				総合評価結果					採用					設計交通量算出							日断面交通量	日平均交通量(台/日/一方向)	大型混入率	設計年数(年)	大型累積交通量	10t換算係数	10t換算軸数	56,000	28,000	10.0%	10	10,220,000	0.85	8,687,000	工区	10t換算軸数(軸)	上部路床		下部路床		平均CBR(%)	設計CBR(%)	T <sub>A</sub> (cm)	路床厚(cm)	代表CBR(%)	路床厚(cm)	代表CBR(%)	A工事	8,687,000	30	19.75	70	17	17.8	17.5	21	B工事	8,687,000	30	21	70	14	15.9	15	22	C工事	8,687,000	30	21.5	70	14.5	16.4	15	22	
基本条件			パターン1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装I型)		1			4	4	300	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装II型)		1					310	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			6	6	200	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		13	10.4	180	2,340																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	17	4.76	70	1,190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	粒状路盤				0.25			65	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
T <sub>A</sub> (cm)	計算結果					25.16			6,930																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
【設計条件】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
最低舗装厚(cm)CBR設計	40					40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
必要T <sub>A</sub> (cm)T <sub>A</sub> 設計	25					25.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
【設計条件との整合確認】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
最低舗装厚(cm)						OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 18cm					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 20cm					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
総合評価結果					採用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
設計交通量算出																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
日断面交通量	日平均交通量(台/日/一方向)	大型混入率	設計年数(年)	大型累積交通量	10t換算係数	10t換算軸数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
56,000	28,000	10.0%	10	10,220,000	0.85	8,687,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
工区	10t換算軸数(軸)	上部路床		下部路床		平均CBR(%)	設計CBR(%)	T <sub>A</sub> (cm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		路床厚(cm)	代表CBR(%)	路床厚(cm)	代表CBR(%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A工事	8,687,000	30	19.75	70	17	17.8	17.5	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
B工事	8,687,000	30	21	70	14	15.9	15	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
C工事	8,687,000	30	21.5	70	14.5	16.4	15	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
基本条件			パターン1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装I型)		1			4	4	300	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装II型)		1					310	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			6	6	200	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		15	12	180	2,700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	15	4.2	70	1,050																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	粒状路盤				0.25			65	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
T <sub>A</sub> (cm)	計算結果					26.20			6,150																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
【設計条件】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
最低舗装厚(cm)CBR設計	40					40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
必要T <sub>A</sub> (cm)T <sub>A</sub> 設計	25					25.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
【設計条件との整合確認】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
最低舗装厚(cm)						OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 25cm					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 28cm					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下					OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
総合評価結果					採用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
設計交通量算出																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
日断面交通量	日平均交通量(台/日/一方向)	大型混入率	設計年数(年)	大型累積交通量	10t換算係数	10t換算軸数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
56,000	28,000	10.0%	10	10,220,000	0.85	8,687,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
工区	10t換算軸数(軸)	上部路床		下部路床		平均CBR(%)	設計CBR(%)	T <sub>A</sub> (cm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		路床厚(cm)	代表CBR(%)	路床厚(cm)	代表CBR(%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A工事	8,687,000	30	19.75	70	17	17.8	17.5	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
B工事	8,687,000	30	21	70	14	15.9	15	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
C工事	8,687,000	30	21.5	70	14.5	16.4	15	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

設計要領第一集[参考資料] 新旧対照表 (4/5)

現 行 (設計要領第一集 舗装 参考資料 令和2年7月)	改 定 (設計要領第一集 舗装 参考資料 令和6年7月)	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<p>③ 舗装厚各部の設計及び経済的な構造の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">基本条件</th> <th colspan="4">パターン1</th> </tr> <tr> <th>T (厚さcm)</th> <th>工法・材料</th> <th>条件</th> <th>a1</th> <th>a2</th> <th>a3</th> <th>厚さ</th> <th>T<sub>A</sub></th> <th>cm・㎡単価</th> <th>単価(円/㎡)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高機能舗装I型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>4</td> <td>300</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高機能舗装II型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>310</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>基層用混合物</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td>6</td> <td>200</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>上層路盤厚さT2(cm)</td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプI</td> <td></td> <td>0.8</td> <td></td> <td>13</td> <td>10.4</td> <td>180</td> <td>2,340</td> </tr> <tr> <td></td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプII</td> <td></td> <td>0.68</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>160</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>下層路盤厚さT3(cm)</td> <td>セメント安定処理</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.28</td> <td>17</td> <td>14.76</td> <td>70</td> <td>1,190</td> </tr> <tr> <td></td> <td>粒状路盤</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.25</td> <td></td> <td></td> <td>65</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>舗装厚(cm)</td> <td colspan="2">最低舗装厚以上とする。</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)</td> <td colspan="2">計算結果</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>25.16</td> <td></td> <td></td> <td>5,930</td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm)CBR設計</td> <td colspan="2">40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>必要T<sub>A</sub>(cm)T<sub>A</sub>設計</td> <td colspan="2">22</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21.96</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件との整合確認】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm)</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)可否</td> <td colspan="2">T<sub>A</sub>不測の判定</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIの場合: 18cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIIの場合: 20cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Csb路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">20cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>粒状路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">30cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">総合評価結果</td> <td colspan="5">採用</td> </tr> </tbody> </table> <p>④ 照査手順と結果</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>補修設計時の年間大型車交通量に設計年数を乗じて設計交通量を算定する。※1</li> <li>既設舗装構造にて必要なT<sub>A</sub>及び舗装厚が確保されており、疲労破壊抵抗性を満足することを確認。</li> <li>既設の舗装構造を基準として補修を計画する。</li> <li>既設舗装の変状による補修深さは、現地調査(FWD調査など)で判定する。</li> <li>調査結果に基づき既設舗装の補修(切削オーバーレイなど)を実施する。</li> </ol> <p>※1 計算例では設計期間を10年、大型混入率を10%(建設時より13%減少)に設定</p> <p>(3) 補修設計時の構造照査例(ケース3: 既設舗装厚の変更が必要な場合)</p> <p>① 設計交通量の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">設計交通量算出</th> </tr> <tr> <th>日断面交通量</th> <th>日平均交通量(台/日/一方向)</th> <th>大型混入率</th> <th>設計年数(年)</th> <th>大型累積交通量</th> <th>10t換算係数</th> <th>10t換算軸数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>56,000</td> <td>28,000</td> <td>30.0%</td> <td>10</td> <td>30,660,000</td> <td>0.85</td> <td>26,061,000</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 設計CBRとT<sub>A</sub>の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工区</th> <th rowspan="2">10t換算軸数(軸)</th> <th colspan="2">上部路床</th> <th colspan="2">下部路床</th> <th rowspan="2">平均CBR(%)</th> <th rowspan="2">設計CBR(%)</th> <th rowspan="2">T<sub>A</sub>(cm)</th> </tr> <tr> <th>路床厚(cm)</th> <th>代表CBR(%)</th> <th>路床厚(cm)</th> <th>代表CBR(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A工事</td> <td>26,061,000</td> <td>30</td> <td>19.75</td> <td>70</td> <td>17</td> <td>17.8</td> <td>17.5</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>B工事</td> <td>26,061,000</td> <td>30</td> <td>21</td> <td>70</td> <td>14</td> <td>15.9</td> <td>15</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>C工事</td> <td>26,061,000</td> <td>30</td> <td>21.5</td> <td>70</td> <td>14.5</td> <td>16.4</td> <td>15</td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table>	基本条件			パターン1				T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)	表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装I型)		1			4	4	300	1,200	表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装II型)		1					310	0	表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			6	6	200	1,200	上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		13	10.4	180	2,340		加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0	下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	17	14.76	70	1,190		粒状路盤				0.25			65	0	舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					40				T <sub>A</sub> (cm)	計算結果					25.16			5,930	【設計条件】										最低舗装厚(cm)CBR設計	40					40				必要T <sub>A</sub> (cm)T <sub>A</sub> 設計	22					21.96				【設計条件との整合確認】										最低舗装厚(cm)								OK		T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定							OK		最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 18cm							OK		最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 20cm							OK		Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下							OK		粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下							OK		総合評価結果					採用					設計交通量算出							日断面交通量	日平均交通量(台/日/一方向)	大型混入率	設計年数(年)	大型累積交通量	10t換算係数	10t換算軸数	56,000	28,000	30.0%	10	30,660,000	0.85	26,061,000	工区	10t換算軸数(軸)	上部路床		下部路床		平均CBR(%)	設計CBR(%)	T <sub>A</sub> (cm)	路床厚(cm)	代表CBR(%)	路床厚(cm)	代表CBR(%)	A工事	26,061,000	30	19.75	70	17	17.8	17.5	25	B工事	26,061,000	30	21	70	14	15.9	15	26	C工事	26,061,000	30	21.5	70	14.5	16.4	15	26	<p>③ 舗装厚各部の設計及び経済的な構造の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">基本条件</th> <th colspan="4">パターン1</th> </tr> <tr> <th>T (厚さcm)</th> <th>工法・材料</th> <th>条件</th> <th>a1</th> <th>a2</th> <th>a3</th> <th>厚さ</th> <th>T<sub>A</sub></th> <th>cm・㎡単価</th> <th>単価(円/㎡)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高機能舗装I型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>4</td> <td>300</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高機能舗装II型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>310</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>基層用混合物</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td>6</td> <td>200</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>上層路盤厚さT2(cm)</td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプI</td> <td></td> <td>0.8</td> <td></td> <td>15</td> <td>12</td> <td>180</td> <td>2,700</td> </tr> <tr> <td></td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプII</td> <td></td> <td>0.68</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>160</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>下層路盤厚さT3(cm)</td> <td>セメント安定処理</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.28</td> <td>15</td> <td>4.2</td> <td>70</td> <td>1,050</td> </tr> <tr> <td></td> <td>粒状路盤</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.25</td> <td></td> <td></td> <td>65</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>舗装厚(cm)</td> <td colspan="2">最低舗装厚以上とする。</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)</td> <td colspan="2">計算結果</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26.20</td> <td></td> <td></td> <td>6,150</td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm)CBR設計</td> <td colspan="2">40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>40</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>必要T<sub>A</sub>(cm)T<sub>A</sub>設計</td> <td colspan="2">22</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21.96</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件との整合確認】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm)</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)可否</td> <td colspan="2">T<sub>A</sub>不測の判定</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIの場合: 25cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIIの場合: 28cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Csb路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">20cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>粒状路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">30cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">総合評価結果</td> <td colspan="5">採用</td> </tr> </tbody> </table> <p>④ 照査手順と結果</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>補修設計時の年間大型車交通量に設計年数を乗じて設計交通量を算定する。※1</li> <li>既設舗装構造にて必要なT<sub>A</sub>及び舗装厚が確保されており、疲労破壊抵抗性を満足することを確認。</li> <li>既設の舗装構造を基準として補修を計画する。</li> <li>既設舗装の変状による補修深さは、現地調査(FWD調査など)で判定する。</li> <li>調査結果に基づき既設舗装の補修(切削オーバーレイなど)を実施する。</li> </ol> <p>※1 計算例では設計期間を10年、大型混入率を10%(建設時より13%減少)に設定</p> <p>(3) 補修設計時の構造照査例(ケース3: 既設舗装厚の変更が必要な場合)</p> <p>① 設計交通量の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">設計交通量算出</th> </tr> <tr> <th>日断面交通量</th> <th>日平均交通量(台/日/一方向)</th> <th>大型混入率</th> <th>設計年数(年)</th> <th>大型累積交通量</th> <th>10t換算係数</th> <th>10t換算軸数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>56,000</td> <td>28,000</td> <td>30.0%</td> <td>10</td> <td>30,660,000</td> <td>0.85</td> <td>26,061,000</td> </tr> </tbody> </table> <p>② 設計CBRとT<sub>A</sub>の算定結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">工区</th> <th rowspan="2">10t換算軸数(軸)</th> <th colspan="2">上部路床</th> <th colspan="2">下部路床</th> <th rowspan="2">平均CBR(%)</th> <th rowspan="2">設計CBR(%)</th> <th rowspan="2">T<sub>A</sub>(cm)</th> </tr> <tr> <th>路床厚(cm)</th> <th>代表CBR(%)</th> <th>路床厚(cm)</th> <th>代表CBR(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A工事</td> <td>26,061,000</td> <td>30</td> <td>19.75</td> <td>70</td> <td>17</td> <td>17.8</td> <td>17.5</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>B工事</td> <td>26,061,000</td> <td>30</td> <td>21</td> <td>70</td> <td>14</td> <td>15.9</td> <td>15</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>C工事</td> <td>26,061,000</td> <td>30</td> <td>21.5</td> <td>70</td> <td>14.5</td> <td>16.4</td> <td>15</td> <td>26</td> </tr> </tbody> </table>	基本条件			パターン1				T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)	表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装I型)		1			4	4	300	1,200	表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装II型)		1					310	0	表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			6	6	200	1,200	上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		15	12	180	2,700		加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0	下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	15	4.2	70	1,050		粒状路盤				0.25			65	0	舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					40				T <sub>A</sub> (cm)	計算結果					26.20			6,150	【設計条件】										最低舗装厚(cm)CBR設計	40					40				必要T <sub>A</sub> (cm)T <sub>A</sub> 設計	22					21.96				【設計条件との整合確認】										最低舗装厚(cm)								OK		T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定							OK		最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 25cm							OK		最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 28cm							OK		Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下							OK		粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下							OK		総合評価結果					採用					設計交通量算出							日断面交通量	日平均交通量(台/日/一方向)	大型混入率	設計年数(年)	大型累積交通量	10t換算係数	10t換算軸数	56,000	28,000	30.0%	10	30,660,000	0.85	26,061,000	工区	10t換算軸数(軸)	上部路床		下部路床		平均CBR(%)	設計CBR(%)	T <sub>A</sub> (cm)	路床厚(cm)	代表CBR(%)	路床厚(cm)	代表CBR(%)	A工事	26,061,000	30	19.75	70	17	17.8	17.5	25	B工事	26,061,000	30	21	70	14	15.9	15	26	C工事	26,061,000	30	21.5	70	14.5	16.4	15	26	
基本条件			パターン1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装I型)		1			4	4	300	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装II型)		1					310	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			6	6	200	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		13	10.4	180	2,340																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	17	14.76	70	1,190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	粒状路盤				0.25			65	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
T <sub>A</sub> (cm)	計算結果					25.16			5,930																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
【設計条件】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
最低舗装厚(cm)CBR設計	40					40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
必要T <sub>A</sub> (cm)T <sub>A</sub> 設計	22					21.96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
【設計条件との整合確認】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
最低舗装厚(cm)								OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 18cm							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 20cm							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
総合評価結果					採用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
設計交通量算出																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
日断面交通量	日平均交通量(台/日/一方向)	大型混入率	設計年数(年)	大型累積交通量	10t換算係数	10t換算軸数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
56,000	28,000	30.0%	10	30,660,000	0.85	26,061,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
工区	10t換算軸数(軸)	上部路床		下部路床		平均CBR(%)	設計CBR(%)	T <sub>A</sub> (cm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		路床厚(cm)	代表CBR(%)	路床厚(cm)	代表CBR(%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A工事	26,061,000	30	19.75	70	17	17.8	17.5	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
B工事	26,061,000	30	21	70	14	15.9	15	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
C工事	26,061,000	30	21.5	70	14.5	16.4	15	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
基本条件			パターン1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装I型)		1			4	4	300	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	表層(高機能舗装II型)		1					310	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			6	6	200	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		15	12	180	2,700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	15	4.2	70	1,050																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	粒状路盤				0.25			65	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
T <sub>A</sub> (cm)	計算結果					26.20			6,150																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
【設計条件】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
最低舗装厚(cm)CBR設計	40					40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
必要T <sub>A</sub> (cm)T <sub>A</sub> 設計	22					21.96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
【設計条件との整合確認】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
最低舗装厚(cm)								OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 25cm							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 28cm							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
総合評価結果					採用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
設計交通量算出																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
日断面交通量	日平均交通量(台/日/一方向)	大型混入率	設計年数(年)	大型累積交通量	10t換算係数	10t換算軸数																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
56,000	28,000	30.0%	10	30,660,000	0.85	26,061,000																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
工区	10t換算軸数(軸)	上部路床		下部路床		平均CBR(%)	設計CBR(%)	T <sub>A</sub> (cm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		路床厚(cm)	代表CBR(%)	路床厚(cm)	代表CBR(%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
A工事	26,061,000	30	19.75	70	17	17.8	17.5	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
B工事	26,061,000	30	21	70	14	15.9	15	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
C工事	26,061,000	30	21.5	70	14.5	16.4	15	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

設計要領第一集[参考資料] 新旧対照表 (5/5)

現 行 (設計要領第一集 舗装 参考資料 令和2年7月)	改 定 (設計要領第一集 舗装 参考資料 令和6年7月)	備 考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<p>③ 舗装厚各部の設計及び経済的な構造の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">基本条件</th> <th colspan="7">パターン1</th> </tr> <tr> <th>T (厚さcm)</th> <th>工法・材料</th> <th>条件</th> <th>a1</th> <th>a2</th> <th>a3</th> <th>厚さ</th> <th>T<sub>A</sub></th> <th>cm・㎡単価</th> <th>単価(円/㎡)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高性能舗装I型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>4</td> <td>300</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高性能舗装II型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>310</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>基層用混合物</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>11</td> <td>11</td> <td>200</td> <td>2,200</td> </tr> <tr> <td>上層路盤厚さT2(cm)</td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプI</td> <td></td> <td>0.8</td> <td></td> <td>13</td> <td>10.4</td> <td>180</td> <td>2,340</td> </tr> <tr> <td>上層路盤厚さT2(cm)</td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプII</td> <td></td> <td>0.68</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>160</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>下層路盤厚さT3(cm)</td> <td>セメント安定処理</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.28</td> <td>17</td> <td>14.76</td> <td>70</td> <td>1,190</td> </tr> <tr> <td>下層路盤厚さT3(cm)</td> <td>粒状路盤</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.25</td> <td></td> <td></td> <td>65</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>舗装厚(cm)</td> <td colspan="2">最低舗装厚以上とする。</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>45</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)</td> <td colspan="2">計算結果</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>30.16</td> <td>6,930</td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm) CBR設計</td> <td colspan="2">45</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>45</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>必要T<sub>A</sub>(cm) T<sub>A</sub>設計</td> <td colspan="2">26</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26.19</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件との整合確認】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm)</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)可否</td> <td colspan="2">T<sub>A</sub>不測の判定</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIの場合: 18cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIIの場合: 20cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Csb路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">20cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>粒状路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">30cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">総合評価結果</td> <td colspan="5">採用</td> </tr> </tbody> </table> <p>④ 照査手順と結果</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>補修設計時の年間大型車交通量に設計年数を乗じて設計交通量を算定する。※1</li> <li>既設舗装構造では必要な舗装厚が確保されていないため舗装構造を変更する。</li> <li>補修後の舗装構造が所要のT<sub>A</sub>及びT<sub>A</sub>に応じた舗装全厚を満足するよう比較検討する。※2</li> <li>比較検討結果に基づき補修時の舗装構造を決定する。</li> <li>既設舗装の変状による補修深さは、現地調査(FWD調査など)で判定する。</li> <li>舗装構造の照査及び現地調査の結果に基づき既設舗装の補修(切削オーバーレイなど)に加え、<b>基層</b>の厚さを変更する。</li> </ol> <p>※1 計算例では設計期間を10年、大型混入率を30%(建設時より7%増加)に設定      ※2 計算例では<b>基層用混合物</b>の厚さを5cm(6cm→11cm)増す舗装構造を選定</p>	基本条件			パターン1							T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)	表層基層厚さT1(cm)	表層(高性能舗装I型)		1			4	4	300	1,200	表層基層厚さT1(cm)	表層(高性能舗装II型)		1					310	0	表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			11	11	200	2,200	上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		13	10.4	180	2,340	上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0	下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	17	14.76	70	1,190	下層路盤厚さT3(cm)	粒状路盤				0.25			65	0	舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					45				T <sub>A</sub> (cm)	計算結果							30.16	6,930	【設計条件】										最低舗装厚(cm) CBR設計	45					45				必要T <sub>A</sub> (cm) T <sub>A</sub> 設計	26					26.19				【設計条件との整合確認】										最低舗装厚(cm)								OK		T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定							OK		最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 18cm							OK		最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 20cm							OK		Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下							OK		粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下							OK		総合評価結果					採用					<p>③ 舗装厚各部の設計及び経済的な構造の検討結果</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">基本条件</th> <th colspan="7">パターン1</th> </tr> <tr> <th>T (厚さcm)</th> <th>工法・材料</th> <th>条件</th> <th>a1</th> <th>a2</th> <th>a3</th> <th>厚さ</th> <th>T<sub>A</sub></th> <th>cm・㎡単価</th> <th>単価(円/㎡)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高性能舗装I型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>4</td> <td>300</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>表層(高性能舗装II型)</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>310</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>表層基層厚さT1(cm)</td> <td>基層用混合物</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td>6</td> <td>200</td> <td>1,200</td> </tr> <tr> <td>上層路盤厚さT2(cm)</td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプI</td> <td></td> <td>0.8</td> <td></td> <td>20</td> <td>16.0</td> <td>180</td> <td>3,600</td> </tr> <tr> <td>上層路盤厚さT2(cm)</td> <td>加熱アスファルト安定処理</td> <td>タイプII</td> <td></td> <td>0.68</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>160</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>下層路盤厚さT3(cm)</td> <td>セメント安定処理</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.28</td> <td>15</td> <td>4.20</td> <td>70</td> <td>1,050</td> </tr> <tr> <td>下層路盤厚さT3(cm)</td> <td>粒状路盤</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.25</td> <td></td> <td></td> <td>65</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>舗装厚(cm)</td> <td colspan="2">最低舗装厚以上とする。</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>45</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)</td> <td colspan="2">計算結果</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>30.20</td> <td>7,050</td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm) CBR設計</td> <td colspan="2">45</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>45</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>必要T<sub>A</sub>(cm) T<sub>A</sub>設計</td> <td colspan="2">26</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>26.19</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="10">【設計条件との整合確認】</td> </tr> <tr> <td>最低舗装厚(cm)</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>T<sub>A</sub>(cm)可否</td> <td colspan="2">T<sub>A</sub>不測の判定</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIの場合: 25cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>最小A<sub>s</sub>層厚</td> <td colspan="2">タイプIIの場合: 28cm</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Csb路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">20cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td>粒状路盤標準厚(最大厚)</td> <td colspan="2">30cm以下</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>OK</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">総合評価結果</td> <td colspan="5">採用</td> </tr> </tbody> </table> <p>④ 照査手順と結果</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>補修設計時の年間大型車交通量に設計年数を乗じて設計交通量を算定する。※1</li> <li>既設舗装構造では必要な舗装厚が確保されていないため舗装構造を変更する。</li> <li>補修後の舗装構造が所要のT<sub>A</sub>及びT<sub>A</sub>に応じた舗装全厚を満足するよう比較検討する。※2</li> <li>比較検討結果に基づき補修時の舗装構造を決定する。</li> <li>既設舗装の変状による補修深さは、現地調査(FWD調査など)で判定する。<b>※3</b></li> <li>舗装構造の照査及び現地調査の結果に基づき既設舗装の補修(切削オーバーレイなど)に加え、<b>上層路盤</b>の厚さを変更する。<b>※4</b></li> </ol> <p>※1 計算例では、設計期間を10年、大型混入率を30%(建設時より7%増加)に設定      ※2 計算例では、<b>上層路盤</b>の厚さを5cm(15cm→20cm)増す舗装構造を選定      ※3 計算例では、<b>下層路盤</b>以深が健全であると設定      ※4 計算例では、<b>路面高</b>の変更が可能であると設定      路面高を変更する際には、交通安全施設や交通管理施設等への影響を事前に確認すること</p>	基本条件			パターン1							T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)	表層基層厚さT1(cm)	表層(高性能舗装I型)		1			4	4	300	1,200	表層基層厚さT1(cm)	表層(高性能舗装II型)		1					310	0	表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			6	6	200	1,200	上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		20	16.0	180	3,600	上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0	下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	15	4.20	70	1,050	下層路盤厚さT3(cm)	粒状路盤				0.25			65	0	舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					45				T <sub>A</sub> (cm)	計算結果							30.20	7,050	【設計条件】										最低舗装厚(cm) CBR設計	45					45				必要T <sub>A</sub> (cm) T <sub>A</sub> 設計	26					26.19				【設計条件との整合確認】										最低舗装厚(cm)								OK		T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定							OK		最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 25cm							OK		最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 28cm							OK		Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下							OK		粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下							OK		総合評価結果					採用					
基本条件			パターン1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
表層基層厚さT1(cm)	表層(高性能舗装I型)		1			4	4	300	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
表層基層厚さT1(cm)	表層(高性能舗装II型)		1					310	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			11	11	200	2,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		13	10.4	180	2,340																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	17	14.76	70	1,190																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
下層路盤厚さT3(cm)	粒状路盤				0.25			65	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
T <sub>A</sub> (cm)	計算結果							30.16	6,930																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
【設計条件】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
最低舗装厚(cm) CBR設計	45					45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
必要T <sub>A</sub> (cm) T <sub>A</sub> 設計	26					26.19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
【設計条件との整合確認】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
最低舗装厚(cm)								OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 18cm							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 20cm							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
総合評価結果					採用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
基本条件			パターン1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
T (厚さcm)	工法・材料	条件	a1	a2	a3	厚さ	T <sub>A</sub>	cm・㎡単価	単価(円/㎡)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
表層基層厚さT1(cm)	表層(高性能舗装I型)		1			4	4	300	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
表層基層厚さT1(cm)	表層(高性能舗装II型)		1					310	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
表層基層厚さT1(cm)	基層用混合物		1			6	6	200	1,200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプI		0.8		20	16.0	180	3,600																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
上層路盤厚さT2(cm)	加熱アスファルト安定処理	タイプII		0.68				160	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
下層路盤厚さT3(cm)	セメント安定処理				0.28	15	4.20	70	1,050																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
下層路盤厚さT3(cm)	粒状路盤				0.25			65	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
舗装厚(cm)	最低舗装厚以上とする。					45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
T <sub>A</sub> (cm)	計算結果							30.20	7,050																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
【設計条件】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
最低舗装厚(cm) CBR設計	45					45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
必要T <sub>A</sub> (cm) T <sub>A</sub> 設計	26					26.19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
【設計条件との整合確認】																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
最低舗装厚(cm)								OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
T <sub>A</sub> (cm)可否	T <sub>A</sub> 不測の判定							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIの場合: 25cm							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
最小A <sub>s</sub> 層厚	タイプIIの場合: 28cm							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Csb路盤標準厚(最大厚)	20cm以下							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
粒状路盤標準厚(最大厚)	30cm以下							OK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
総合評価結果					採用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					